

Modelo de compatibilidad con instantáneas de movilidad

Conteo de usuarios de la carretera

Página de instrucciones

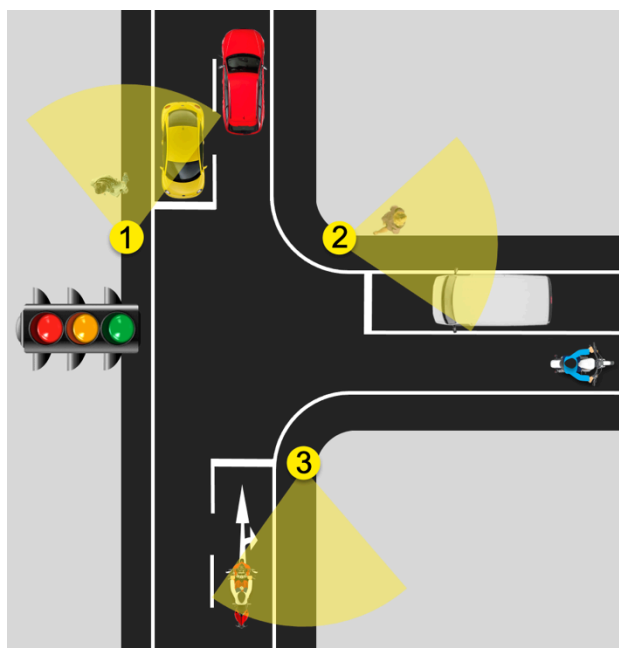
Esta plantilla se proporciona para ayudar a contar a los usuarios de la carretera que ingresan a la intersección a lo largo de la carretera principal y desde las carreteras secundarias. El uso de esta plantilla es opcional.

Recomendamos contar durante 15-30 minutos durante las horas pico (el momento más concurrido del día).

Cuanto más largo sea el conteo, más preciso será. Los recuentos no deben realizarse durante menos de 15 minutos. Sin embargo, pueden durar hasta una hora.

El recuento debe clasificar a los usuarios de la vía pública en:

- Peatones (aquellos que caminan o usan ayudas para la movilidad, como sillas de ruedas), que cruzan la calle y no la cruzan (anotados por separado en la hoja de conteo)
- Ciclistas (incluidas bicicletas de pedales y motocicletas, triciclos, scooters y otras micromovilidades con velocidades de hasta 25 km/h),
- Motociclistas (2 o 3 motorizados o motorizados a una velocidad superior a 25 km/h),
- Coches, furgonetas, pequeños camiones de reparto y minibuses, y
- Grandes autobuses y camiones.



Para intersecciones concurridas o de varios carriles, recomendamos colocar a una persona en la entrada de cada sección de la intersección para contar a todos los usuarios de la carretera que ingresan a la intersección (esto evita el doble conteo). Por ejemplo, en una intersección de tres ramas, habría tres "contadores" colocados debajo.

Para intersecciones más pequeñas y menos concurridas, esto puede ser hecho por una o dos personas que cubran dos o más entradas de intersección.

Imprima y utilice la hoja de conteo de usuarios de la *carretera* adjunta. Cada persona debe tener su propia hoja de conteo para la(s) entrada(s) de la intersección que son responsables de contar. Por ejemplo, si hay tres personas contando como se muestra arriba, habrá tres hojas de conteo completadas para una entrada cada una.

Los recuentos de cada hoja se pueden utilizar para rellenar la página de descarga.

IMPORTANTE

NUNCA SE PARES EN UN LUGAR QUE LE PONGA EN PELIGRO. Por favor, cuide su seguridad y use ropa fácil de ver.

Hoja de conteo de usuarios de la carretera

Descripción de la intersección (nombres de calles, ciudad, país) : _____

Fecha y hora del escrutinio: _____

Duración: _____

Nombre de la entrada de la ruta:

| <i>Peatones</i> | | <i>Ciclistas</i> | <i>Motociclistas</i> | <i>Coches, camionetas, etc.</i> | <i>Autobuses, camiones, etc.</i> |
|------------------|--------------|------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| <i>No cruzar</i> | <i>Cruce</i> | | | | |
| | | | | | |

Nombre de la entrada de la ruta:

| <i>Peatones</i> | | <i>Ciclistas</i> | <i>Motociclistas</i> | <i>Coches, camionetas, etc.</i> | <i>Autobuses, camiones, etc.</i> |
|------------------|--------------|------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| <i>No cruzar</i> | <i>Cruce</i> | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|

Página de descarga

Una vez que se completen los recuentos, complete esta tabla y cargue una copia en el formulario de Google (Parte 8): <https://bit.ly/StarRatingMobilitySnapshot> o envíe el formulario completo por correo electrónico a admin@roadsafetyngos.org.

| | | | | | |
|--|-----------------|------------------|----------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| Descripción de la intersección (nombres de calles, ciudad, país): | | | | | |
| Fecha y hora del escrutinio: | | | | | |
| Duración: | | | | | |
| Número de usuarios de la carretera | Peatones | Ciclistas | Motociclistas | Coches, camionetas, etc. | Autobuses, camiones, etc. |
| Entrada de la carretera principal 1 | | | | | |
| Entrada de la carretera principal 2 | | | | | |
| Entrada de la carretera lateral 1 | | | | | |

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| Entrada 2 de la carretera secundaria (si corresponde) | | | | | |
| ... | | | | | |
| ... | | | | | |