



Alliance  
**Empowerment  
Program**

Bienvenidos al  
**PROGRAMA DE  
EMPODERAMIENTO DE  
LA ALIANZA**

**Curso rápido sobre factores de riesgo**

**Retención infantil**

2016



Alliance  
**Empowerment  
Program**

Bienvenidos al  
**PROGRAMA DE  
EMPODERAMIENTO  
DE LA ALIANZA**

1. **Uso del casco**
2. **Conducción bajo efectos del alcohol**
3. **Velocidad**
4. **Cinturones de seguridad**
5. **Retención infantil**
6. **Conducción con cansancio/fatiga**

Encuentre todo en [www. roadsafetyngos.org/empowerment-program](http://www.roadsafetyngos.org/empowerment-program)



Alliance  
**Empowerment  
Program**

**Evaluación y preguntas**

**visite:**

**[www. roadsafetyngos.org/empowerment-program/](http://www.roadsafetyngos.org/empowerment-program/)**

2016



**SEGURIDAD  
VIAL  
INFANTIL:  
Un mundo**

Webinar de  
la Alianza  
Global de  
ONG  
2016

# Presentadora: Lorrie Walker



# Objetivos: Seguridad vial enfocada en los niños

- Defina “niño” en su país
- Recabe información para saber cómo y por qué los niños están en riesgo en su país
- Construya o reuna un equipo de seguridad vial
- Cuente con una estrategia clara antes de actuar
  - Leyes, Regulaciones, Cumplimiento, Educación, Información, Comunicación
- Piense “ACEPTABLE, BIEN, LO MEJOR” a la hora de planificar
- **Dé el primer paso**

# Modelo de niños seguro



## INVESTIGACIÓN

Recabe y analice la información

6-8 informes anuales

## PROGRAMAS

Brinde un mensaje coherente a través de nuestra red mundial

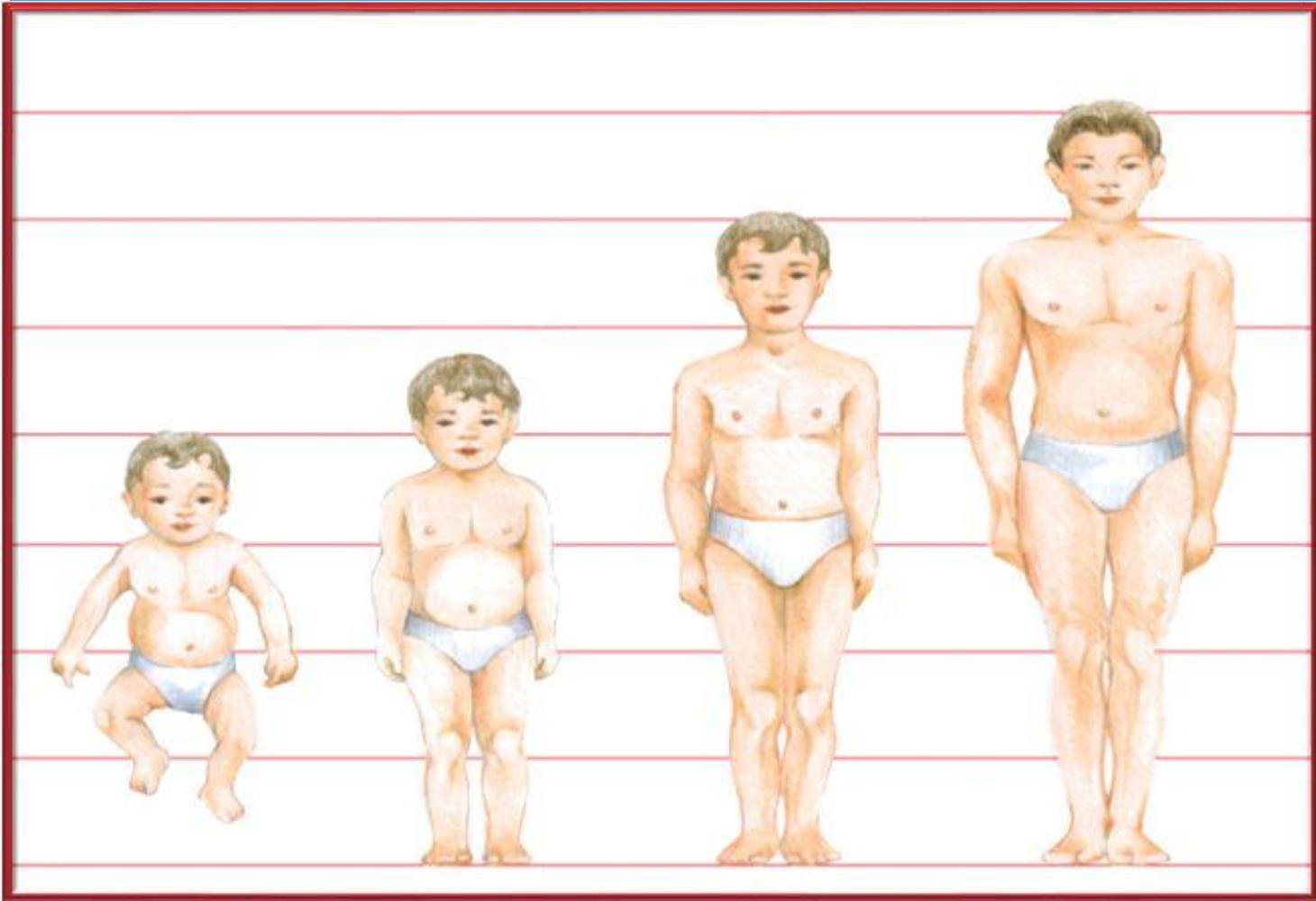
## CONCIENCIA

Llegue a los padres, tutores, educadores y niños

## INCIDENCIA

Promueva nuevas y mejores leyes

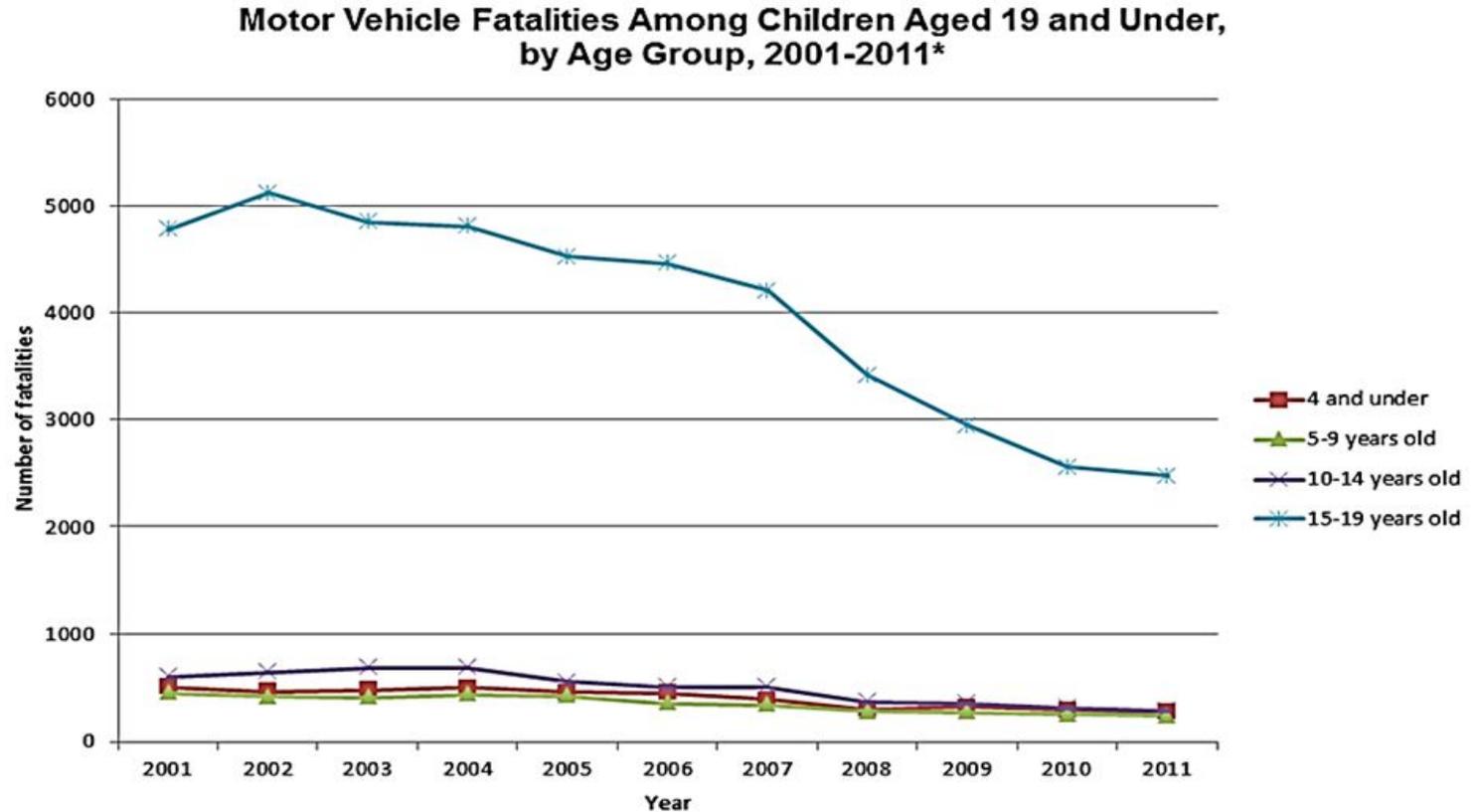
# ¿Quién es niño en su país?



# Edades de “niño” en leyes de agencias de estado

- Sillas infantiles/Boosters—incluye DC y PR
  - Edad 4: 2
  - Edad 5: 10
  - Edad 6: 6
  - Edad 7: 31
  - Edad 8: 4
- En 15 estados - se menciona el asiento trasero si existe silla disponible
- Multas \$25-\$500; Puntos en la licencia del conductor
- Conductor adolescente - # estados(DC)
  - Edad 14: 9
  - Edad 15: 32
  - Edad 16: 10

# El cuadro cuenta la historia



\*Data from NHTSA, NCSA Data Resource Website. Fatality Analysis Reporting System Encyclopedia. Available at <http://www-fars.nhtsa.dot.gov/QueryTool/QuerySection/SelectYear.aspx>. Accessed January 4, 2013. Person Type codes used were 1: Driver of a MV In-Transport, 2: Passenger of a MV In-Transport, 9: Unknown Occupant Type in a MV In-Transport

# REETENCIONES: Una solución probada

- Aspectos esenciales de la Retención

- Edad
- Peso
- Altura
- Correcto para el desarrollado



Correctly used child safety seats can reduce the risk of death by as much as 71 percent.

# Aumento del uso de Retenciones en EE .UU.

- Método científico
  - Factores de estudio previos, durante y luego del choque
- Colaboración
  - ¿Quién está interesado en proteger a niños y familias en las carreteras?
- Cooperación
  - Gobierno, ONG, Sector Público y Privado
- Financiamiento
  - Gobierno, Industria, Filantropía, Privado
- Educación
  - Conciencia, Certificación, Medios de comunicación

# Aumento del uso de Retenciones en EE .UU

- HISTORIA DE NO USO
  - 1976: 90%
  - 2008: 13%
  - 2015: 6%

***En 2013, 38% (1 de 3) de niños menores de 12 años que murieron en accidentes de tránsito viajaban sin sujeción***



# Utilice información publicada para planificar programas

- Funciona bien en niños menores de 1 año.
- Gran caída en el uso entre niños hispanos y afroamericanos entre 1-3 años de edad
- Gran reducción para todos los niños entre 4-12 años.
- Niños de 12 años o más se preparan para conducir.

**Child Restraint Use, by Age Group and Race/Ethnicity, 2013**

Race/Ethnicity	Age Group (Years)			
	<1	1-3	4-7	8-12
Hispanic	96%	91%	85%	87%
African-American Non-Hispanic	96%	85%	78%	69%
White Non-Hispanic	100%	99%	96%	95%
Asian Non-Hispanic	NA	95%	93%	86%
Other Non-Hispanic	NA	95%	91%	88%

Source: Pickrell, T. M., & Choi, E-H. (2014, June). *The 2013 national survey of the use of booster seats*. (Report No. DOT HS 812 037). Washington, DC: National Highway Traffic Safety Administration.

NA: Data not sufficient to produce a reliable estimate.

# Los datos promueven el progreso y la planificación



- Las 1.149 muertes de niños en siniestros de tránsito constituyeron una reducción del **2- por ciento en comparación con las** 1,173 muertes en 2012.
- En promedio, 3 niños murieron y aproximadamente 470 resultaron heridos por día en siniestros de tránsito en Estados Unidos
- Los choques de auto fueron la mayor causa de muerte entre niños de 4 años y la segunda mayor causa de muerte en niños de 3 y de entre 5 y 14 años
- De las 32.719 muertes de tránsito en Estados Unidos, 1.149 (4%) fueron niños.
- La estimación de 172.000 niños heridos en siniestros de tránsito tuvo un incremento del **2 por ciento comparadas con las** 169.000 en 2012.

Fuente: NHTSA Traffic Safety Facts, 2013 data

# ¿Por qué funcionan las sillas para auto?



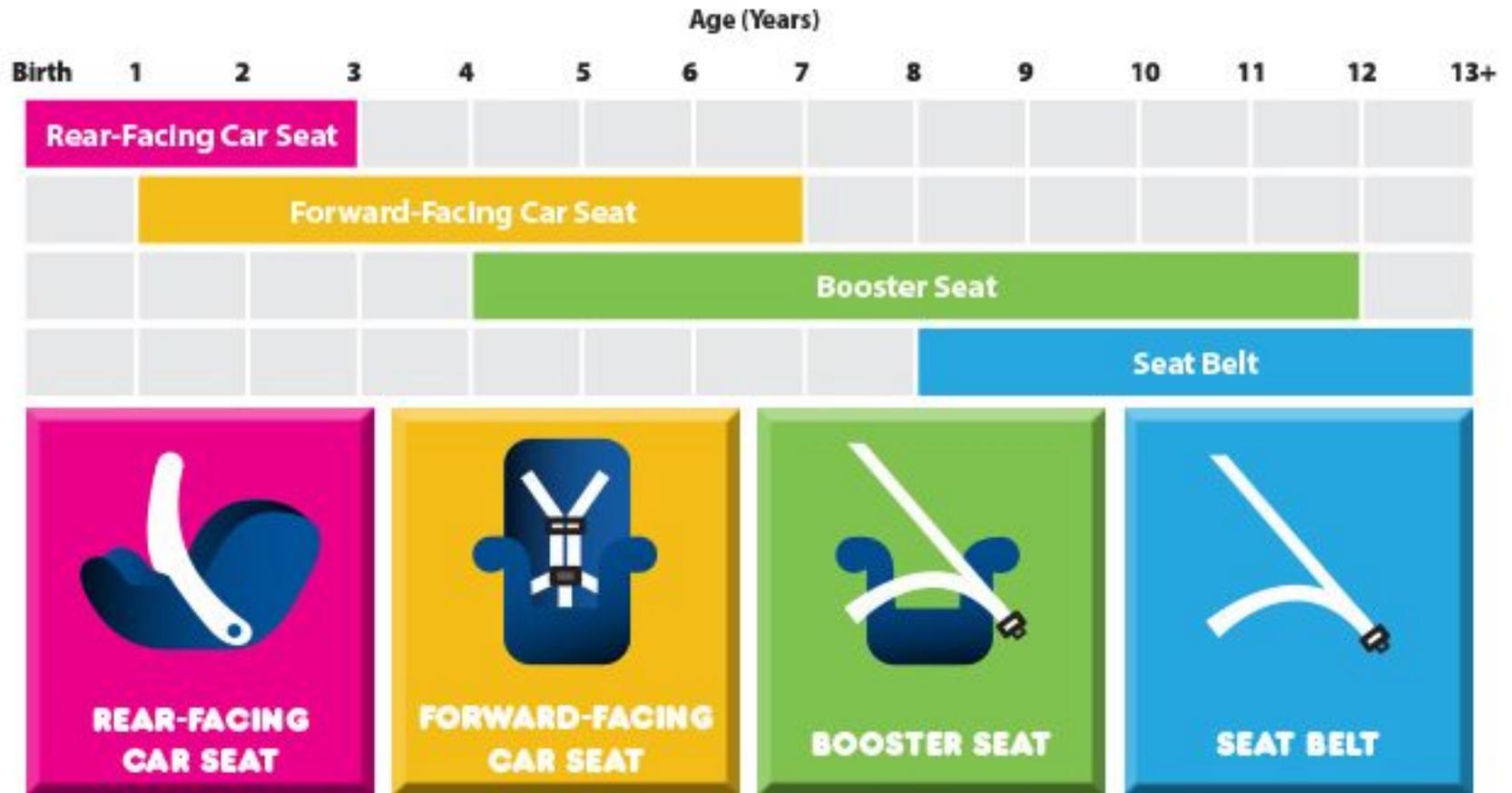
Las sillas para auto mantienen al niño dentro

Protegen la cabeza, columna y cuello.

Distribuyen las fuerzas de choque en una mayor parte

por los hombros y caderas, las partes más fuertes del

# 4 Tipos de Retenciones para Niños



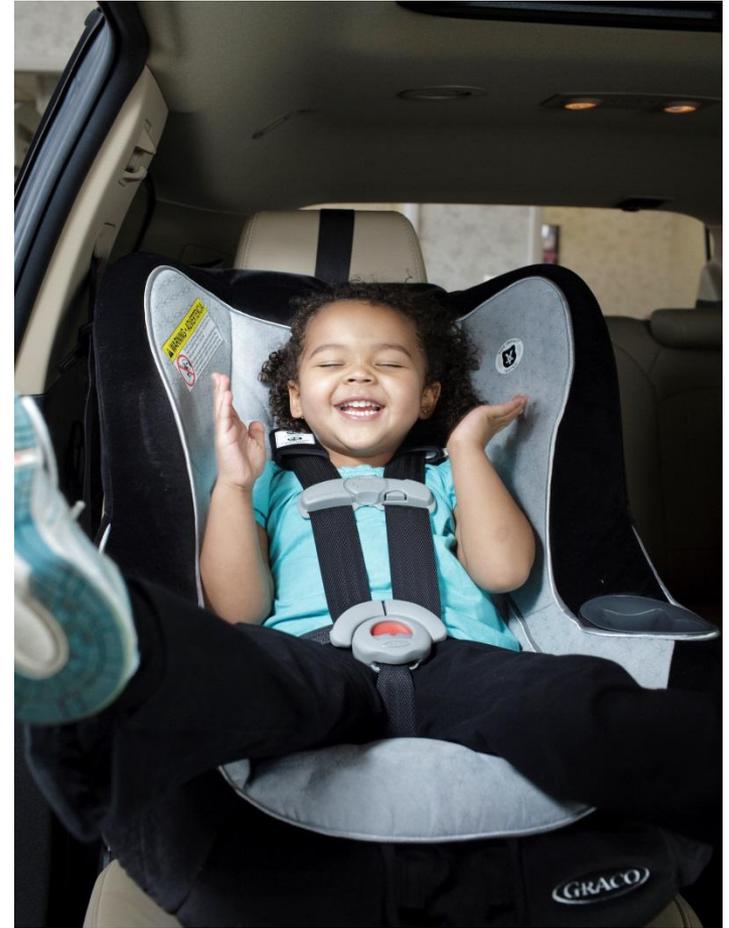
# Sillas para niños <2 con vista hacia atrás

- Posición con vista hacia atrás
  - Protección extra para niños frágiles
- Protege cabeza, cuello y columna
- 2 tipos:
  - Solo con vista hacia atrás
  - Convertible



# Sillas para niños de 2 - 6+ con vista hacia adelante

- Arnés de 5 puntas sujeta al niño en la cadera, hombro y entre las piernas
- Permanezca en esta silla tanto tiempo como sea posible



# 2 tipos de Booster para niños de 6-12 años



**Utilice un booster hasta que el cinturón se ajuste correctamente**

# ¿Por qué los cinturones funcionan para niños grandes?



Distribuyen las fuerzas de choque en mayor parte del cuerpo

Sujetan a la persona por los hombros y caderas- las partes más fuertes del cuerpo

# Cinturones de seguridad para adultos



- No le sirven a los niños en todos los vehículos
- Prueba:
  - Rodillas dobladas en el borde
  - Cinturón de falda sobre caderas
  - El cinturón de hombro descansa sobre pecho y hombro
- Si falla la prueba: Use un booster



# Reduzca el mal uso de la retención infantil



- Selección
- Dirección
- Ubicación
- Ajuste de arnés
- Instalación en vehículos

# Estrategia: Identifique actores & socios



# Estrategia: Construya us habilidades profesionales

- Edúquese – estudie los siniestros de tráfico como uno de los mayores mecanismos de lesión y muerte entre niños
- Tome el curso corto de CPS
- Utilice el curso corto de CPS para encontrar “campeones” en cada barrio
- Sea técnico certificado y luego instructor
- Apoye a los campeones en cada oportunidad
- Agregue socios en el camino
- ¡Permanezca actualizado! El campo cambia día a día

# Estrategia: Leyes efectivas, Políticas, Regulaciones

- Leyes
  - Efectivas
  - Eduque al público y a los agentes encargados de la fiscalización
  - Reúna estadísticas: # citas/# requisitos legales infantiles
  - Políticas
  - Hasta que existan leyes, diseñe políticas
    - Empleados, escuelas, comunidades
- Regulaciones
  - Sillas para auto, boosters, vehículos

# Estrategia: Aumente la concientización

- Curso de Concientización de Safe Kids (corto)
  - Puede ser brindado a cualquiera interesado en el tema
  - Principalmente fotos y videos; lenguaje simple
  - Identifica a aquellos que quieren un entrenamiento más intensivo
- Puede ser su primer paso en un barrio donde la prevención nunca se tuvo en cuenta
- Puede resultar en más socios en la comunidad
- Conduce a los mejores campeones a realizar mayor capacitación y certificación

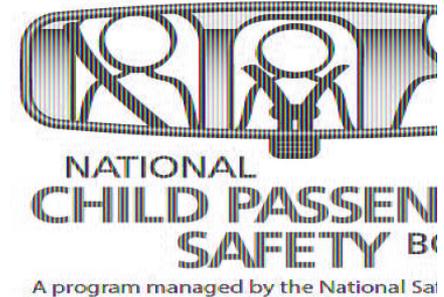
# Estrategia: Trabajo con socios



Curriculum



Organismo certificador  
(Administrator)



Guía

En los últimos 10 años, la tasa de muertes relacionadas a automotores se redujo un 25% en EE. UU.

# Estrategia: Aumente las destrezas técnicas

- Curso de Certificación
  - Estandarizado, transportable
  - Basado en ciencia e información
  - Recertificación cada 2 años (utiliza formación continua)
- **Expect 3 years from no program (no technicians) to offering your own Safe Kids courses (minimum of 2 instructors, about 4 days per course)**
  - Produzca sus propios técnicos e instructores
- EL curso construye su nuevo equipo mientras trabaja en equipo en clase y dentro del vehículo para aprobar el curso
  - Fiscalización , salud, seguridad pública, sector privado

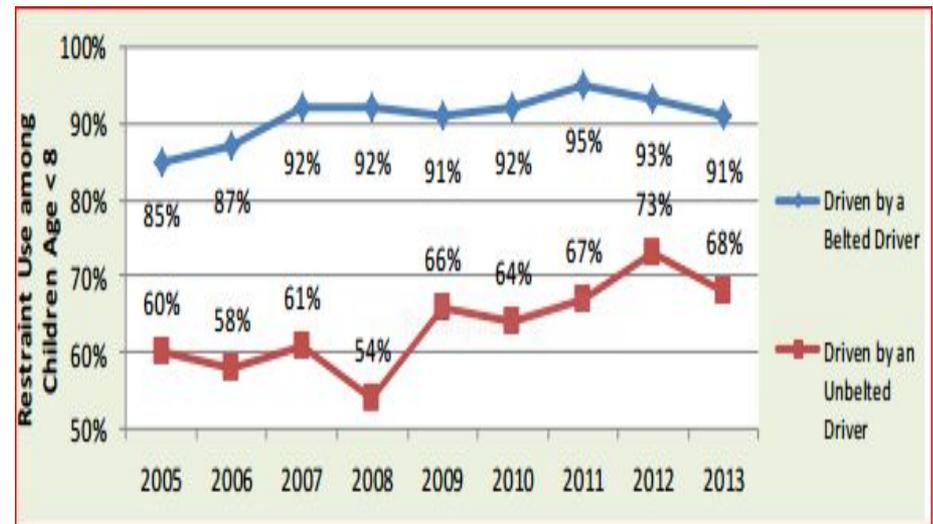
# Certificación: EE.UU. y más

- Técnicos en Alemania, Emiratos Árabes Unidos, Catar, China, Canadá, México, Uruguay, Brasil y Japón
- Ofrecido en inglés pero pruebas y manuales están disponibles en inglés, español, chino y árabe.
- 39.000 individuos certificados
  - 1.600 instructores
  - Debe recertificarse cada 2 años (para asegurar la calidad)



# Estrategia: Haga de la retención un asunto familiar

- En el 91% de los casos, cuando los adultos utilizan el cinturón, los niños están sujetos
- En 68% de los casos, cuando los conductores viajan sin retención, los niños también lo están.



(NOPUS, NHTSA, 2013)

# No olvide a los adolescentes en los autos

- Proteja a los adolescentes que crecen rápido y tienen un acceso rápido a vehículos a temprana edad
  - Viaje con conductores adolescentes
  - Conductores inexperientes
- Construya pasajeros adolescentes seguros ya que la gente, por lo general, se concentra en los conductores adolescentes.

# ¿Qué ve?



# Considere un modelo Aceptable, Bueno, lo

- **ACEPTABLE:** Todos los niños en el asiento trasero
- **BUENO:** Todos los niños en el asiento trasero utilizando sujeción (silla para auto, booster, ) cinturón de seguridad
- **LO MEJOR\*:** Todos los niños en el asiento trasero utilizando el sistema de retención correctamente

**\* ¡TODAVÍA FALTA!**

# Estrategia: ACEPTABLE, BUENO, LO MEJOR



- Proceso claro y simple
- Espere crecimiento lento
- Reconozca el amor de la familia
- Solo brinde información que ayude a las personas

# Su equipo: Técnicos Certificados

- Educadores y Constructores de Equipo saben:
  - Selección
  - Dirección
  - Ubicación en el vehículo
  - Ajuste correcto del arnés
  - Instalación correcta en vehículo
- Ayude a las familias y cuidadores
- Safe Kids verifica 80.000 – 100.000 sillas por año



# Estrategia: Utilice todas las herramientas como las redes sociales



IMPRESIONES DE LOS MEDIOS (FY14)

15.480.000.000



FANS DE FACEBOOK

1.100.000



SEGUIDORES EN TWITTER

68.000



VISITAS EN YOUTUBE

6.400.000



# Mensajes fundamentales

- Encuentre gente, construya un equipo o únase a uno armado
- Construya un método útil de recolección de información para medir una línea de base, crecimiento y futuras necesidades
- Asegúrese que la **ley, políticas y regulaciones** faciliten el aprendizaje de la seguridad vial
- **Equípese para liderar un esfuerzo**
- Comience AHORA a construir un modelo de ACEPTABLE, BUENO, EL MEJOR para mantener a las familias a salvo.



# GRACIAS

**Lorrie Walker**  
**Safe Kids Worldwide**

**01-954-234-9530**

**[lwalker@safekids.org](mailto:lwalker@safekids.org)**

**[www.safekids.org](http://www.safekids.org)**

**Reciba el curso corto de sillas para auto (Conocimientos básicos):**

**Póngase en contacto con Kim: [Kherrmann@safekids.org](mailto:Kherrmann@safekids.org)**

**SAFE**  
**K:IDS**  
**WORLDWIDE™**



Alliance  
**Empowerment  
Program**

# ¡Gracias!

Por más información visite [www.roadsafetyngos.org/empowerment-program](http://www.roadsafetyngos.org/empowerment-program)